

## NAIS 2020: ОБЗОР ДЕЛОВЫХ И ТОРЖЕСТВЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГЛАВНОГО ОТРАСЛЕВОГО СОБЫТИЯ ЗИМЫ

Пресс-релиз

Москва, 14.02.2020

5-6 февраля в Крокус Экспо, Москва, в 7-й раз и снова с успехом прошла Выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS и объединила более 4000 профессионалов, задействованных в модернизации и развитии инфраструктуры аэропортов, авиакомпаний и маршрутных сетей.

9 специализированных мероприятий с участием регуляторов отрасли, авиапредприятий и ведущих поставщиков для инфраструктуры, предназначенных как для топ-менеджеров, так и специалистов объединили более 750 участников деловой программы NAIS.

### **Официальное открытие**

NAIS 2020 – ключевое событие стратегической федеральной отрасли, которое посетили **представители высшего государственного уровня и главы крупнейших направлений и объектов**. 1 день выставки торжественно стартовал с осмотра экспозиции и приветствий официальных представителей государственных структур и министерств.

**Константин Косачев**, Председатель Комитета Совета Федерации по международным делам поприветствовал участников и гостей NAIS и зачитал приветствие Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Валентины Матвиенко.

**Дмитрий Чечин**, руководитель Аппарата помощника Президента РФ, озвучил обращение Игоря Левитина, а **Александр Юрчик**, Заместитель Министра транспорта РФ передал собравшимся приветствие Министра Евгения Дитриха.

Далее к гостям выставки обратился **Виктор Басаргин**, Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, и завершил по традиции официальную часть **Александр Нерадько**, Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта, объявив выставку открытой и поздравив коллег с наступающим Днем гражданской авиации России.

В осмотре выставочной экспозиции принял участие **Министр транспорта Евгений Дитрих**, который оценил последние разработки российских производителей, проекты развития инфраструктуры аэропортов, а также в кулуарах ответил на вопросы представителей федеральных СМИ. Среди осветивших выставку медиа присутствовали журналисты 1 канала, России 24, НТВ, РЕН-ТВ, ТВ Центра, Интерфакса, РИА Новости, РБК, Т/к ЗВЕЗДА, ТАСС, РБК ТВ.

### **Лучшие аэропорты и авиакомпании**

5 февраля продолжился церемонией награждения победителей отраслевых премий **«Воздушные ворота России»** и **Skyway Service Award**, число номинантов которых в этом году достигло 60 предприятий, что на 13 больше, чем в прошлом году, и надеемся, что в будущем эта цифра будет только расти!

По итогам голосования экспертной комиссии, пассажиров и журналистов **аэропортами-победителями** в основных номинациях 2019 года стали:

- Международный аэропорт Внуково (пассажиропоток свыше 15 млн)
- Международный аэропорт Кольцово (пассажиропоток от 4 до 7 млн)
- Международный аэропорт Платов (пассажиропоток от 2 до 4 млн)
- Международный аэропорт Стригино (пассажиропоток до 2 млн)
- Международный аэропорт Белгород (пассажиропоток до 0,5 млн)

- Аэропорт «Туруханск», филиал ФКП «Аэропорты Красноярья» (среди ФКП и ГУП)
- Аэропорт Олекминск, филиал ФКП «Аэропорты Севера» (Социальный проект)

В специальных дополнительных номинациях Воздушных ворот лауреатами стали:

- Международный аэропорт Гагарин (лучший инвестиционный и инновационный проект)
- Международный аэропорт Минеральные Воды (лучший экономический проект регионального развития)
- Международный аэропорт Кольцово (лучший инфраструктурный проект для грузовых авиаперевозок)
- Международный аэропорт Пулково (лучший аэропорт для авиакомпаний и самый комфортный аэропорт по итогам пассажирского голосования)
- Международный аэропорт Шереметьево (лучший аэропорт по итогам голосования журналистов, а также Открытие года)
- Международный аэропорт Платов (лучшее дизайнерское решение по итогам пассажирского голосования)

Как среди номинантов, так и среди **победителей-авиакомпаний** также появилось несколько абсолютно новых участников, что, безусловно, дало новый виток в развитии Премии Skyway Service Award. В своих номинациях на лучший пассажирский сервис 2019 приняли награды:

- Аэрофлот – Российские авиалинии
- Singapore Airlines
- Qatar Airways
- Turkish Airlines
- S7 Airlines
- Авиакомпания «Россия»
- Уральские Авиалинии
- Thai Airways

5 февраля в зале «Аэропорт» состоялись также церемонии награждения победителей I Всероссийской ежегодной премии журнала "Гражданская авиация" имени Анатолия Трошина и конкурса студенческих научно-исследовательских работ МГТУ ГА.

### ***Развитие межрегиональной авиационной маршрутной сети***

В первый, и самый насыщенный день NAIS, состоялось пленарное заседание **«Развитие межрегиональной авиационной маршрутной сети как драйвер экономического роста территорий России»**, где приняли участие:

- Александр Юрчик, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
- Александр Нерадько, Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта
- Евгений Чудновский, Генеральный директор, УК «Аэропорты регионов»
- Вадим Волков, Генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера»
- Владислав Филёв, акционер Авиакомпания «S7»
- Павел Пермяков, Президент «Utair — Пассажирские авиалинии»
- Борис Алёшин, Член Наблюдательного Совета «Авиационный регистр Российской Федерации»

Были подняты ключевые и важные темы: совершенствование системы государственного регулирования развития авиации; инвестиционные инфраструктурные проекты для развития аэропортов; вопросы субсидирования и тарифообразования, региональных хабов, авиапарков и малых аэропортов.

Александр Юрчик в своем выступлении напомнил, что в настоящее время порядка 60% рейсов, выполняемых российскими авиакомпаниями, – это перевозки внутри страны. Доля воздушного транспорта в общем пассажирообороте достигла 48%. Кроме того, 60% от объема экспорта транспортных услуг реализуются именно воздушным транспортом. Как подчеркнул замминистра, за последние 10 лет объем региональных перевозок вырос в 4 раза, при этом

их финансирование выросло лишь вдвое.<sup>1</sup>

Замглавы Минтранса рассказал также о формировании новой стратегии развития региональных и местных авиаперевозок и создании минимальной социальной модели требований к транспортным услугам. Кроме того, Александр Юрчик рассказал о планах дальнейшего использования механизма ГЧП для развития малоинтенсивных региональных аэропортов, новых инструментах совершенствования системы субсидирования региональных перевозок.<sup>2</sup>

### ***Искусственный интеллект и цифровые технологии в авиаотрасли***

Деловая программа первого дня продолжилась конференцией «Искусственный интеллект и цифровые технологии в авиаотрасли», которая разделилась на два условных блока, посвященных цифровым технологиям в обеспечении безопасности полётов и интеллектуальному аэропорту. Лейтмотивом конференции стало обсуждение проблем и перспектив использования дронов и других БПЛА, а также роботизированные системы для обеспечения безопасности наземных служб.

### ***Стратегии развития и управления аэропортами***

Применение наиболее успешных стратегий развития и управления нашло отражение в специальной сессии для руководителей аэропортовых комплексов. Так, комплексный план развития аэродромной инфраструктуры аэропортов России был представлен на примере нового аэропорта Краснодара и аэропорта Жуковский.

Основные тренды развития аэропортов будущего, а также эффективный неавиационный маркетинг и пути достижения операционного превосходства представили аэропорты Внуково, Елизово и Симферополь. Одной из животрепещущих тем конференции стал вопрос восстановления инфраструктуры ФКП в аэропортах с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах крайнего Севера и Арктики.

### ***Авиационная безопасность***

Масштабнейшая VII отраслевая конференция «Актуальные вопросы транспортной (авиационной) безопасности в сфере воздушного транспорта» в партнерстве с Управлением транспортной (авиационной) безопасности Росавиации состоялась 6 февраля и собрала полный зал специалистов по безопасности.

Специалисты и регуляторы отрасли обсудили и проработали отдельные крупные блоки тем – от изменений и дополнений в законодательство до универсальной программы проверок ИКАО и исполнения контрольно-надзорной деятельности на воздушном транспорте. Особенно скрупулезно была проработана тема использования БПЛА – угрозы и защита инфраструктуры.

Также были представлены результаты сертификационных испытаний технических систем безопасности и средств досмотра, а также проверки предприятий на соответствие. А ведущие поставщики техники и оборудования представили пути совершенствования досмотровых мероприятий и международные тренды аэровокзального оснащения.

### ***Проектирование и строительство инфраструктуры***

VII отраслевая конференция «Инновационные технологии проектирования, строительства и эксплуатации аэродромной инфраструктуры», проведенная совместно с ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», подняла насущные специализированные вопросы сектора.

Специалисты обсудили цифровое влияние на инфраструктуру – как она видоизменяется с активным применением новых технологий, включая создание трехмерных цифровых моделей территорий аэропортов.

---

<sup>1</sup> По материалам газеты «Транспорт России» от 13.02.2020

<sup>2</sup> По материалам газеты «Транспорт России» от 13.02.2020

Обновление нормативной базы проектирования, строительства и эксплуатации аэродромов было рассмотрено как фактор ускорения развития сети региональных и местных аэродромов Арктической зоны.

Презентации по аэродромным покрытиям включили в себя механизмы их обследования, разработку стратегии поддержания, а также современные битумные, композитные и геосинтетические материалы для их строительства и содержания.

Также были затронуты актуальные темы экономической эффективности быстровозводимых авиаангаров и терминалов, водоотводов и архитектурной акустики.

### ***Наземное обслуживание в аэропортах***

Второй день форума продолжился сессией «Наземное обслуживание в аэропортах – эффективность и безопасность», где специалисты сектора представили и обсудили «зимние» вопросы: по безопасности и экологичности противообледенительной обработки ВС, а также показатели качества при очистке от снега ВПП. Также был представлен проект по использованию робототехники для мониторинга процессов на перроне, и представлена схема эффективного взаимодействия кейтерингов и аэропортов в России.

### ***Цифровой документооборот***

6 февраля состоялась рабочая встреча «Цифровой документооборот и технологии в ППО гражданской АТ» в партнерстве с Управлением поддержания лётной годности Росавиации, которая определила возможные корректировки в нормативно-правовой базе по постпродажному обслуживанию гражданской авиатехники, а также представила проект интерактивных электронных технических руководств.

Благодарим всех участников деловой программы за активность и вклад в развитие отрасли! Ждем вас вновь на **NAIS 9-10 февраля 2021 года в Крокус Экспо!**

Также благодарим наших уважаемых партнеров:

Эксклюзивный партнер – компания SITA

Партнер Премии «Воздушные ворота России» - Авиакомпания «Россия»

Партнеры Премии Skyway Service Award – Аэропорт «Внуково», Sirena Travel

Партнер конференции Форума – компания «Кронштадт»

Стратегический медиапартнер – Avia.ru

Официальный медиапартнер – Aviaport.ru

Официальная газета – Транспорт России

Официальное издание – Объединенная промышленная редакция

Генеральный медиапартнер – журнал Транспортная безопасность и технологии

Отраслевой медиапартнер – журнал Гражданская авиация

А также: Франко-Российская ТПП, Итало-Российская ТПП, Aex.ru, Aviapages.ru, Транспортная стратегия 21 век, Мир Дорог, Деловая Россия, Бизнес России, Линия Полета.

### **КОНЕЦ ПРЕСС-РЕЛИЗА**

Контакт для медиа

Татьяна Юркова

Старший менеджер по маркетингу группы выставок

[tatyana.yurkova@reedexpo.ru](mailto:tatyana.yurkova@reedexpo.ru)

+7 926 217 34 28

+7 495 937 68 61 (128)

[www.nais-russia.com](http://www.nais-russia.com)

---

*Организатором NAIS является Reed Exhibitions – мировой лидер в организации мероприятий. Ежегодно более 500 выставок, организованных подразделениями Reed Exhibitions в 43 индустриях, проходят в 30 странах и объединяют свыше 7 млн участников. Более 3700 сотрудников в 40 офисах работают по всему миру. Уникальная сеть офисов международных продаж обеспечивает поддержку экспонентов на экспортных рынках.*